



Die Versicherung einer
neuen Generation.

SpotRepair

So lassen Sie kleine Lackschäden
schnell und preiswert reparieren!



Ein Kratzer am Auto ist immer ärgerlich, denn die Reparatur kostet Zeit und Geld. Mit der innovativen „SpotRepair“-Methode können Sie kleine Lackschäden einfach und kostengünstig beheben.

**Mit SpotRepair sparen
Sie Zeit und Geld!**

Wie genau funktioniert SpotRepair?

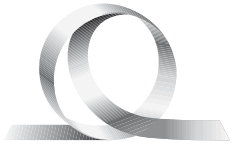
- Bei kleinen Kratzern.
- Bei Schäden in der Lackoberfläche, abhängig von Farbton, Karosserieform, -winkel und -zone.
- Nicht größer als das Format A4 (auslackiert und auspoliert).
- SpotRepair funktioniert – unabhängig vom Baujahr – bei fast allen Fahrzeugen.
- Repariert wird nur die defekte Stelle, ohne dass Karosserieteile abmontiert werden müssen.
- Durch die spezielle Technik ist größtmögliche Farbgleichheit gegeben.
- Kurze Reparaturdauer – oft können Sie gleich auf Ihr Fahrzeug warten.

Ihre Vorteile bei UNIQA

- Ihre Kaskobonusstufe bleibt erhalten – Sie werden nicht zurückgestuft.
- Bei allen Reparaturen, die ausschließlich nach der SpotRepair – Methode durchgeführt werden, reduziert sich Ihr Selbstbehalt um EUR 200,-. Dieser Vorteil gilt bis auf Widerruf.

**Fragen Sie bei Ihrer
Werkstätte nach dieser
Reparaturmethode!**





UNIQA

Die Versicherung einer
neuen Generation.

Steinschlag

Scheibenreparatur mit Füllharz – sicher und rasch.

Sie fahren auf der Autobahn hinter einem LKW, ein Stein wird aufgewirbelt und prallt gegen Ihre Windschutzscheibe – ein kleiner Sprung ist entstanden. Mit der Füllharz – Methode können kleine Schäden unkompliziert und kostengünstig repariert werden.

**Mit der Füllharz-
Methode sparen
Sie Zeit und Geld!**

Wie genau funktioniert die Füllharz-Methode?

- Sie kann bei kleineren Steinschlägen, die nicht im direkten Sichtfeld des Lenkers liegen, angewendet werden.
- Mit speziellen Injektoren wird flüssiges Kunstharz in die beschädigte Stelle eingepresst. Selbst feinste Risse werden gefüllt. Anschließend wird das Kunstharz mit UV-Licht ausgehärtet.
- Dadurch werden kleine Beschädigungen so gut wie unsichtbar.

Warum nicht einfach die Windschutzscheibe austauschen?

- Die Füllharz-Methode schont Ihr Fahrzeug.
- Windschutzscheiben sind direkt mit der Karosserie verklebt und dadurch ein tragender Bauteil des Fahrzeuges. Der Tausch einer Scheibe ist ein massiver Eingriff, bei dem das alte Glas herausgeschnitten werden muss. Dabei können andere Fahrzeugteile beschädigt werden.
Bei der Füllharz – Methode ist das so gut wie ausgeschlossen.
- Die Reparatur der Windschutzscheibe ist darüber hinaus wesentlich rascher erledigt als der Tausch – oft können Sie gleich auf Ihr Fahrzeug warten.

Ihre Vorteile in der UNIQA Kaskoversicherung

- Ihre Kaskobonusstufe bleibt erhalten – Sie werden nicht zurückgestuft.
- Bei Anwendung der Füllharz – Methode entfällt der Selbstbehalt zur Gänze.

**Fragen Sie bei Ihrer
Werkstätte nach dieser
Reparaturmethode!**